



# MONITORUL OFICIAL

## AL

### ROMÂNIEI

Anul 180 (XXIV) — Nr. 794

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 26 noiembrie 2012

#### SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
<b>LEGI ȘI DECRETE</b>			
221.			
— Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport .....	2		
716.			
— Decret privind promulgarea Legii pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport .....	2		
<b>ORDONANȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI</b>			
71.			
— Ordonanță de urgență privind desemnarea Ministerului Sănătății ca unitate de achiziții publice centralizată .....	3		
<b>ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE</b>			
258/1.672.			
— Ordin al ministrului administrației și internelor și al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru			
		aprobarea Normelor privind condițiile de efectuare a serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București .....	4–13
		1.674.	
		— Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea Listei cuprinzând punctele și locurile de operare și limitele acestora, a căror infrastructură portuară aparține domeniului public al unităților administrativ-teritoriale, precum și limitele radelor portuare și ale zonelor de ancoraj, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 536/2012 .....	14
<b>ACTE ALE UNIUNII NAȚIONALE A PRACTICIENILOR ÎN INSOLVENȚĂ DIN ROMÂNIA</b>			
		3.	
		— Hotărâre pentru modificarea anexei nr. I la Hotărârea Congresului Uniunii Naționale a Practicienilor în Insolvență din România nr. 3/2007 privind aprobarea Statutului privind organizarea și exercitarea profesiei de practician în insolvență și a Codului de etică profesională și disciplină ale Uniunii Naționale a Practicienilor în Insolvență din România ....	15–16

**LEGI ȘI DECRETE****PARLAMENTUL ROMÂNIEI****CAMERA DEPUTAȚILOR****SENATUL****LEGE****pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 7/2012  
privind implementarea sistemelor de transport inteligente  
în domeniul transportului rutier  
și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport**

**Parlamentul României** adoptă prezenta lege.

Articol unic. — Se aprobă Ordonanța Guvernului nr. 7 din 25 ianuarie 2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport, adoptată în temeiul art. 1 pct. II.2 din Legea nr. 284/2011 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 77 din 31 ianuarie 2012.

*Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.*

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR,

**VIOREL HREBENCIUC**

PREȘEDINTELE SENATULUI

**GEORGE-CRIN LAURENȚIU ANTONESCU**

București, 21 noiembrie 2012.

Nr. 221.

**PREȘEDINTELE ROMÂNIEI****DECRET****privind promulgarea Legii pentru aprobarea Ordonanței  
Guvernului nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor  
de transport inteligente în domeniul transportului rutier  
și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

**Președintele României** d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**PREȘEDINTELE ROMÂNIEI****TRAIAN BĂSESCU**

București, 20 noiembrie 2012.

Nr. 716.

---

# ORDONANȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

#### privind desemnarea Ministerului Sănătății ca unitate de achiziții publice centralizată

Având în vedere necesitatea de a reduce pierderile nejustificate și de a echilibra raportul dintre veniturile alocate sistemului de sănătate și cheltuielile efective făcute pentru achiziția de medicamente, materiale sanitare, echipamente medicale, echipamente de protecție, servicii, combustibili și lubrifianți pentru parcul auto, prin obținerea unor produse de calitate la prețuri cât mai mici, luând în considerare:

— necesitatea transformării într-un timp scurt a Ministerului Sănătății într-un integrator al derulării procedurilor de achiziție de medicamente, materiale sanitare, echipamente medicale, echipamente de protecție, servicii, combustibili și lubrifianți pentru parcul auto necesare unităților sanitare cu paturi și serviciilor de ambulanță pentru desfășurarea activității medicale pentru anul 2013;

— faptul că sistemul de achiziții centralizate este folosit de mai multe state din Europa care au obținut reduceri de prețuri consistente, de aproximativ 10—30%.

În cazul în care nu se va recurge la organizarea achizițiilor publice printr-un sistem centralizat care să asigure folosirea eficientă și cu maximă responsabilitate a resurselor financiare alocate, consecințele negative asupra pacienților vor deveni evidente prin scăderea calității serviciilor medicale și insatisfacția declarată a acestora față de sistemul medical.

Având în vedere că acestea reprezintă elemente ce vizează interesul public și constituie situații de urgență și extraordinare, în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

**Guvernul României** adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art. 1. — Se desemnează Ministerul Sănătății ca fiind unitate de achiziții publice centralizată.

Art. 2. — (1) Unitatea de achiziții publice centralizată prevăzută la art. 1 încheie acorduri-cadru în numele și pentru unitățile sanitare publice din rețeaua Ministerului Sănătății și rețeaua autorităților administrației publice locale.

(2) În baza acordurilor-cadru atribuite de unitatea de achiziții publice centralizată, unitățile sanitare publice încheie și derulează contracte subsecvente, cu avizul Ministerului Sănătății.

(3) Prevederile prezentei ordonanțe de urgență nu se aplică achizițiilor a căror sursă de finanțare este asigurată din fonduri alocate de autoritățile administrației publice locale, donații, sponsorizări și fonduri din proiecte cu finanțare rambursabilă și nerambursabilă.

(4) La solicitarea ministerelor sau a instituțiilor publice cu rețea sanitară proprie pot fi incluse în acest sistem centralizat și unitățile sanitare publice cu paturi din subordinea acestora.

Art. 3. — (1) Unitatea de achiziții publice centralizată încheie acorduri-cadru pentru achiziția centralizată la nivel național de medicamente, materiale sanitare, echipamente medicale, echipamente de protecție, servicii, combustibili și lubrifianți pentru parcul auto.

(2) Lista medicamentelor, materialelor sanitare, echipamentelor medicale, echipamentelor de protecție, a serviciilor, combustibililor și lubrifianților pentru parcul auto

pentru care se organizează proceduri de achiziție centralizate se aprobă, în termen de 10 zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, prin ordin al ministrului sănătății și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(3) Atribuirea acordurilor-cadru de către unitatea de achiziții publice centralizată nu necesită dovedirea existenței sumelor necesare efectuării plăților.

Art. 4. — (1) Unitatea de achiziții publice centralizată efectuează achiziții la nivel național începând cu a 10-a zi de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

(2) Până la finalizarea implementării la nivel național a sistemului centralizat de achiziții de medicamente, materiale sanitare, echipamente medicale, echipamente de protecție, servicii, combustibili și lubrifianți pentru parcul auto, Ministerul Sănătății poate aproba, în semestrul I al anului 2013, prin excepție, desfășurarea de achiziții de către unitățile sanitare publice.

Art. 5. — (1) Pentru implementarea unui sistem centralizat la nivel național de achiziționare de medicamente, materiale sanitare, echipamente medicale, echipamente de protecție, servicii, combustibili și lubrifianți pentru parcul auto, în termen de 10 zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Ministerul Sănătății emite norme metodologice.

(2) Normele metodologice menționate la alin. (1) se aprobă prin ordin al ministrului sănătății și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PRIM-MINISTRU  
**VICTOR-VIOREL PONTA**

Contrasemnează:  
Ministrul sănătății,

**Raed Arafat**

Ministrul administrației și internelor,

**Mircea Dușa**

Ministrul delegat pentru administrație,

**Radu Stroe**

Viceprim-ministru, ministrul finanțelor publice,

**Florin Georgescu**

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR  
Nr. 258 din 15 noiembrie 2012

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
Nr. 1.672 din 15 noiembrie 2012

## ORDIN

### pentru aprobarea Normelor privind condițiile de efectuare a serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București

În temeiul prevederilor art. 4 alin. (1) lit. g) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 7 alin. (1) lit. g) și alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 21/2011 privind înființarea Autorității Metropolitane de Transport București, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2012, cu modificările ulterioare, ale art. 7 alin. (5) și (7) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 30/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Administrației și Internelor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 15/2008, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul administrației și internelor și ministrul transporturilor și infrastructurii** emit următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Normele privind condițiile de efectuare a serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Autoritatea Metropolitană de Transport București va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul administrației și internelor,  
**Ion Stoica,**  
secretar general

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Septimiu Buzașu,**  
secretar de stat

Contrasemnează:  
Ministrul delegat pentru administrație,  
**Radu Stroe**

ANEXĂ

## NORME

### privind condițiile de efectuare a serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București

#### CAPITOLUL I Dispoziții generale

Art. 1. — Prezentele norme stabilesc condițiile de efectuare a serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București.

Art. 2. — Serviciile de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București se efectuează numai în condiții de siguranță și calitate, cu respectarea principiilor liberei concurențe, garantarea accesului liber și nediscriminatoriu la piața transportului rutier, protecția mediului înconjurător, a drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor fizice și juridice.

Art. 3. — Serviciile de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București se efectuează numai de către operatorii de transport rutier așa cum sunt definiți în Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, înregistrați în Registrul electronic al operatorilor de transport rutier ținut de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.

Art. 4. — Serviciile de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor prezentelor norme, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 5. — Serviciile de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București se organizează, autorizează, coordonează, monitorizează și controlează de către Autoritatea Metropolitană de Transport București, denumită în continuare *A.M.T.B.*, conform competențelor stabilite prin legislația în vigoare.

#### CAPITOLUL II

#### Organizarea și efectuarea serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București

Art. 6. — Organizarea serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București se face

ținându-se seama de interesul și siguranța cetățenilor, precum și de calitatea serviciilor de transport.

Art. 7. — Pentru asigurarea organizării serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București, A.M.T.B., în calitate de autoritate de autorizare, va exercita atribuțiile ce revin potrivit Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, autorităților administrației publice locale, respectiv Consiliul General al Municipiului București și Consiliului Județean Ilfov, referitoare la înființarea, autorizarea, organizarea, exploatarea și gestionarea și controlul serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele.

Art. 8. — La organizarea serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București, A.M.T.B. va ține seama de următoarele aspecte:

a) satisfacerea cu prioritate a necesității de transport a populației din această zonă, precum și a personalului instituțiilor publice și a personalului operatorilor economici din zona respectivă;

b) respectarea drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București;

c) efectuarea transportului în condiții de siguranță și calitate;

d) promovarea concurenței loiale între operatorii de transport rutier și garantarea accesului liber și nediscriminatoriu al operatorilor de transport rutier la această piață;

e) eficiența desfășurării acestei activități, respectiv acoperirea costurilor de exploatare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către utilizatorii acestor servicii;

f) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate autobuzele utilizate la transportul de persoane în această zonă;

g) monitorizarea transportului realizat în această zonă în vederea asigurării unei bune gestionări a serviciilor de transport.

Art. 9. — Serviciile de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București se efectuează prin:

a) servicii regulate;

b) servicii regulate speciale.

Art. 10. — Serviciile de transport public de persoane în zona metropolitană București se efectuează cu autobuze destinate prin construcție acestui tip de transport, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

## SECȚIUNEA 1

### **Serviciile regulate de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București**

Art. 11. — (1) În vederea organizării serviciilor regulate de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București, A.M.T.B. va întocmi și aproba programul de transport astfel încât să se asigure cerințele de transport ale cetățenilor în interiorul acestei zone.

(2) Programul de transport întocmit de către A.M.T.B. are o valabilitate de 6 ani. Programul de transport va fi aplicabil începând cu data expirării actualului program de transport pe baza căruia se desfășoară, la data intrării în vigoare a prezentelor norme, transportul de persoane prin servicii regulate între București și localitățile județului Ilfov.

(3) Programul de transport pentru zona metropolitană București se elaborează de către A.M.T.B., având la bază o

analiză a cererii de transport persoane din zona respectivă, cu consultarea autorităților administrației publice locale.

(4) Programul de transport pentru zona metropolitană București va cuprinde traseele, stațiile publice, graficele de circulație, numărul autobuzelor necesare pe fiecare traseu și capacitatea de transport a autobuzelor.

(5) În vederea întocmirii programului de transport pentru zona metropolitană București, autoritățile administrației publice locale vor pune la dispoziția A.M.T.B. stațiile publice în vederea promovării serviciului public de transport în zona metropolitană. Promovarea transportului public va fi realizată prin afișarea graficelor de circulație și a oricăror informații relevante.

Art. 12. — În perioada de valabilitate, în funcție de cererea de transport, programul de transport pentru zona metropolitană București poate fi modificat de către A.M.T.B. o singură dată pe an, astfel:

a) prin prelungirea/scurtarea traseelor existente;

b) prin introducerea de noi trasee care să nu se suprapună cu cele existente;

c) prin modificarea numărului de curse aferente unui traseu;

d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;

e) prin introducerea/eliminarea de stații publice.

Art. 13. — (1) Serviciile regulate de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București se efectuează pe baza programului de transport, precum și a licențelor de traseu atribuite și eliberate de către A.M.T.B. conform programului de transport.

(2) Pentru asigurarea cerințelor de transport ale cetățenilor din zona metropolitană București și pentru asigurarea eficienței operațiunilor de transport în această zonă, A.M.T.B. va atribui licențe pe fiecare traseu sau grupă de trasee.

Art. 14. — (1) Licențele de traseu se atribuie în funcție de punctajul obținut de către fiecare operator de transport rutier.

(2) Criteriile de evaluare a operatorilor de transport rutier, metodologia de punctare și punctajele care se acordă în vederea atribuirii licențelor de traseu vor fi prevăzute în documentația de atribuire stabilită de către A.M.T.B. care va cuprinde inclusiv modelul de contract ce urmează a fi încheiat cu operatorii de transport în care sunt prevăzute condițiile de efectuare a serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București, avându-se în vedere cel puțin următorii indicatori:

a) capacitatea de transport a autobuzului;

b) gradul de siguranță al pasagerilor;

c) condițiile de confort pentru pasageri;

d) gradul de poluare al autobuzului;

e) dotarea autobuzului cu sistem de taxare electronică;

f) dotarea autobuzului cu sistem de poziționare prin satelit;

g) nivelul costurilor de operare.

(3) Programul de transport, documentația de atribuire, calendarul sesiunii de atribuire, precum și condițiile și modalitatea de depunere a solicitărilor se vor afișa pe pagina proprie de internet și la sediul A.M.T.B., cu cel puțin 180 de zile înainte de expirarea vechiului program de transport pe baza căruia se desfășoară, la data intrării în vigoare a prezentelor norme, transportul de persoane prin servicii regulate între București și localitățile județului Ilfov.

Art. 15. — (1) În vederea asigurării respectării programului de transport în zona metropolitană București și a respectării condițiilor de efectuare a serviciilor regulate de transport

persoane în această zonă, A.M.T.B. va întocmi Regulamentul pentru efectuarea serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București.

(2) Efectuarea serviciilor regulate de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București se face pe baza licenței de traseu și în condițiile respectării Regulamentului prevăzut la alin. (1) și a prevederilor conținute în caietul de sarcini aferent licenței de traseu.

Art. 16. — (1) Licența de traseu și caietul de sarcini aferent se eliberează de către A.M.T.B.

(2) Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier conform rezultatului atribuirii, pentru fiecare din autobuzele deținute care urmează să fie utilizate de operatorul de transport la efectuarea serviciilor de transport public de persoane.

(3) Licența de traseu se eliberează pentru întreaga perioadă de atribuire, fără a depăși valabilitatea programului de transport.

(4) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare.

(5) Licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia sunt documente nominale ale operatorului de transport, nefiind transmisibile.

(6) Licența de traseu este însoțită pe toată durata efectuării transportului de caietul de sarcini aferent acesteia, în original.

(7) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu conține:

a) obligațiile operatorului de transport rutier;

b) graficul de circulație conținând capetele de traseu și stațiile publice;

c) numărul de înmatriculare și capacitatea autobuzului.

(8) Modelul licenței de traseu pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane în zona metropolitană București prin curse regulate este prevăzut în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezentele norme. Modelul caietului de sarcini aferent licenței de traseu este prezentat în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezentele norme.

Art. 17. — (1) Înlocuirea unui autobuz cu care operatorul de transport rutier a participat la atribuirea licențelor de traseu se poate realiza numai în următoarele situații:

a) autobuzul înlocuit nu mai este deținut de operatorul de transport rutier;

b) autobuzul înlocuit prezintă defecțiuni tehnice.

(2) În situația prevăzută la alin. (1) lit. a), înlocuirea autobuzului se poate face în următoarele condiții:

a) autobuzul utilizat să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de cumpărare în rate, închiriere ori leasing de către operatorul de transport rutier titular al licenței de traseu;

b) autobuzul utilizat să aibă cel puțin aceleași caracteristici de conformitate care au determinat punctajul pentru autobuzul care a fost nominalizat la atribuire.

(3) Înlocuirea unui autobuz se face cu aprobarea prealabilă a A.M.T.B., în formatul solicitat de aceasta.

Art. 18. — (1) În cazul serviciilor regulate de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București, accesul și oprirea în stațiile publice sunt gratuite și nediscriminatorii pentru operatorii de transport rutier cărora li s-au atribuit licențe de traseu, în condițiile respectării graficelor de circulație conținute în caietele de sarcini aferente licenței de traseu.

(2) Administrarea informațiilor afișate în stațiile publice se asigură de către A.M.T.B.

Art. 19. — (1) Retragera licenței de traseu se face de către A.M.T.B. în următoarele situații:

a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile inițiale care au stat la baza eliberării acesteia;

b) când licența de traseu a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații eronate;

c) la încetarea activității operatorului de transport rutier;

d) la retragerea licenței de transport/licenței comunitare;

e) când operatorul de transport nu a respectat condițiile stipulate în contractul încheiat cu A.M.T.B., precum și pentru nerespectarea Regulamentului prevăzut la art. 15 alin. (1) sau a prevederilor caietului de sarcini aferent licenței de traseu.

(2) Nerespectarea prevederilor regulamentului prevăzut la art. 15 alin. (1), a prevederilor caietului de sarcini aferent licenței de traseu și a condițiilor de efectuare a serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București se constată de către A.M.T.B. în urma controalelor efectuate.

Art. 20. — În cazul retragerii licenței de traseu, operatorul de transport rutier va fi înștiințat în prealabil de către A.M.T.B., fiind obligat să efectueze serviciul de transport pe o perioadă de 60 de zile de la data înștiințării.

Art. 21. — Operatorul de transport rutier căruia i s-a retras o licență de traseu nu va mai putea participa la următoarea ședință de atribuire a respectivei licențe de traseu, pe perioada de valabilitate a programului de transport.

#### SECȚIUNEA a 2-a

##### **Serviciile regulate speciale de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București**

Art. 22. — Serviciile regulate speciale de transport public de persoane în zona metropolitană București se efectuează de operatorii de transport rutier în baza licenței de traseu eliberate de A.M.T.B.

Art. 23. — (1) Serviciul regulat special de transport public de persoane în zona metropolitană București poate fi efectuat de către un operator de transport rutier dacă acesta a încheiat un contract pentru transportul copiilor, elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ sau pentru transportul angajaților unui operator economic la și de la locul de muncă.

(2) Autobuzele utilizate în cadrul serviciilor regulate speciale de transport public de persoane în zona metropolitană București trebuie să aibă poziționată la loc vizibil în partea frontală o plăcuță cu inscripționarea „Cursă regulată specială ...”.

Art. 24. — Pentru eliberarea unei licențe de traseu în vederea efectuării unui serviciu regulat special de transport public de persoane în zona metropolitană București, operatorul de transport rutier va depune la A.M.T.B. un dosar care va cuprinde:

a) cererea;

b) lista autobuzelor cu care se efectuează transportul și capacitatea de transport a acestora, cu indicarea traseului pe care acestea vor circula;

c) copiile conforme ale licenței de transport/licenței comunitare, într-un număr egal cu cel al vehiculelor prezentate în lista prevăzută la lit. b);

d) traseul și graficul de circulație propus, care trebuie să fie în concordanță cu programul de începere/încheiere a activităților, respectiv cu programul de intrare/ieșire din schimb, vizat de beneficiarul transportului sau de cel care a solicitat transportul; graficul de circulație va cuprinde sensurile în care

se transportă persoanele pentru începerea activităților/intrarea în schimb, respectiv transportul acestora la încheierea activităților/ieșirea din schimb;

e) contractul/contractele încheiat/încheiate cu beneficiarul/beneficiarii transportului, din care să rezulte programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb;

f) tabelul cu persoanele transportate, anexă la contractul prevăzut la lit. e), vizat de beneficiar.

Art. 25. — În termen de maximum 30 de zile de la data depunerii dosarului, A.M.T.B. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea serviciului regulat special de transport public de persoane în zona metropolitană București, pe acel traseu, să elibereze licența de traseu sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz.

Art. 26. — (1) Licența de traseu pentru efectuarea serviciului regulat special de transport public de persoane în zona metropolitană București se eliberează operatorului de transport rutier într-un număr egal cu numărul de autobuze necesare efectuării acestui serviciu, după prezentarea avizelor pentru stațiile de îmbarcare/debarcare a persoanelor.

(2) Avizele prevăzute la alin. (1) vor fi eliberate de către deținătorii legali ai stațiilor și vor cuprinde în mod obligatoriu termenul de valabilitate.

(3) În cazul serviciului regulat special de transport public de persoane în zona metropolitană București, stațiile utilizate pentru îmbarcarea/debarcarea persoanelor sunt altele decât stațiile publice și trebuie să asigure condiții minime de siguranță pentru persoanele transportate.

(4) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a contractului încheiat cu beneficiarul sau cu cel care a angajat transportul, dar nu mai mult de 1 an, după prezentarea documentului de plată al tarifului de eliberare.

(5) Licența de traseu este însoțită pe toată durata efectuării transportului de caietul de sarcini aferent acesteia, în original.

(6) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu conține:

a) obligațiile operatorului de transport rutier;

b) graficul de circulație conținând capetele de traseu și stațiile publice;

c) numărul de înmatriculare și capacitatea autobuzului.

(7) Modelul licenței de traseu pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane în zona metropolitană București prin curse regulate speciale este prevăzut în anexa nr. 3 care face parte integrantă din prezentele norme. Modelul caietului de sarcini aferent licenței de traseu este prezentat în anexa nr. 4 care face parte integrantă din prezentele norme.

(8) Licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia sunt documente nominale ale operatorului de transport, nefiind transmisibile.

Art. 27. — A.M.T.B. va respinge dosarul depus în vederea eliberării unei licențe de traseu pentru efectuarea serviciului regulat special de transport public de persoane în zona metropolitană București, atunci când:

a) solicitantul nu dispune de numărul de autobuze sau copii conforme ale licenței de transport/licenței comunitare necesare efectuării transportului pe traseul indicat, conform contractului încheiat cu beneficiarul sau cu cel care a angajat transportul;

b) dacă un autobuz este utilizat simultan pentru transportul angajaților mai multor beneficiari, precum și dacă autobuzul

respectiv a fost nominalizat pe un traseu din programul de transport prevăzut la art. 12 ale cărui grafice de circulație se suprapun cu cel vizat de beneficiarul sau de cel care a angajat transportul;

c) dacă solicitantul nu depune documentele prevăzute la art. 24 alin. (1) sau dacă sunt neconcordanțe între graficul de circulație propus și programul de lucru al beneficiarului transportului ori dacă traseul indicat se abate în mod nejustificat de la traseul normal.

Art. 28. — Retragerea licenței de traseu se face de către A.M.T.B. în următoarele cazuri:

a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;

b) când licența de traseu a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații eronate;

c) la încetarea activității operatorului de transport rutier;

d) la retragerea licenței de transport/licenței comunitare.

### CAPITOLUL III

#### **Controlul și monitorizarea serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București**

Art. 29. — A.M.T.B. efectuează controlul și monitorizarea respectării cerințelor programului de transport cuprinse în caietele de sarcini, regulament, respectiv contractele de transport încheiate cu operatorii de transport din zona metropolitană București.

Art. 30. — Contravențiile aplicate în cazul serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București sunt cele stabilite de Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 31. — Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către A.M.T.B., precum și de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri, după caz.

### CAPITOLUL IV

#### **Dispoziții finale**

Art. 32. — În cazuri justificate, la solicitarea administratorilor de infrastructură A.M.T.B. poate efectua modificări cu caracter temporar ale programului de transport al serviciilor regulate de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București și/sau modificări în caietele de sarcini ale licenței de traseu.

Art. 33. — În cazul serviciilor regulate de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București, A.M.T.B., cu sprijinul autorităților administrației publice locale și al operatorilor de transport rutier, va edita hărți și pliante cu traseele prevăzute în programul de transport.

Art. 34. — Autoritățile administrației publice locale au obligația să informeze A.M.T.B., cu 72 de ore înainte, cu privire la desfășurarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele prevăzute în programul de transport.

Art. 35. — (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier A.M.T.B. în termen de maximum 3 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

Model de imprimat — Format A4 hârtie culoare albă cu fond stema României (față)

RO

ROMÂNIA  
 MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
 AUTORITATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT BUCUREȘTI

**LICENȚĂ DE TRASEU**

Seria ..... Nr. ....

**Servicii de transport public local de persoane,  
 în zona metropolitană București,  
 prin curse regulate**

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier: .....

Valabilă de la data de ..... până la data de .....

Eliberată în baza Licenței de transport seria ..... nr. ....

Data eliberării .....

Emitent

Autoritatea Metropolitană de Transport București

.....  
 (semnătura și ștampila)

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport public local de persoane, în zona metropolitană, pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

Traseul:

(verso)

Seria ..... Nr. ....



(Prima pagină)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
AUTORITATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT BUCUREȘTI*Operator de transport rutier,*  
.....**CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU**

Seria ..... Nr. ....

**Serviciu regulat de transport public de persoane**

A. Denumirea traseului: .....

Codul traseului: .....

DUS				Km	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare							Ora de plecare				
C1	C2	C3	Cn					C1	C2	C3	Cn

*Emitent,*

.....

(A doua pagină)

## B. Condiții pentru asigurarea graficului de circulație:

1. Zilele în care circulă
2. Numărul de autovehicule necesare/Nr. de înmatriculare
3. Amenajările și dotările autovehiculului
4. Numărul de șoferi necesar

## C. Contractele pentru utilizarea stațiilor:

Nr. crt.	Stația	Nr./Data contractului	Valabil până la .....

*Operator de transport rutier,*

Autoritatea Metropolitană de Transport București

.....  
(semnătura și ștampila).....  
(semnătura și ștampila)

Data emiterii .....

Model de imprimat — Format A4 hârtie culoare albă cu fond stema României (față)

RO

ROMÂNIA  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
AUTORITATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT BUCUREȘTI

**LICENȚĂ DE TRASEU**

Seria ..... Nr. ....

**Servicii de transport public local de persoane,  
în zona metropolitană București,  
prin curse regulate speciale**

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier: .....

Valabilă de la data de ..... până la data de .....

Eliberată în baza Licenței de transport seria ..... nr. ....

Data eliberării .....

Emitent

Autoritatea Metropolitană de Transport București

.....  
(semnătura și ștampila)

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport public local de persoane, în zona metropolitană, pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

Traseul:

(verso)

Seria ..... Nr. ....

(Prima pagină)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
AUTORITATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT BUCUREȘTI

Operator de transport rutier,  
.....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria ..... Nr. ....

**Serviciu regulat de transport public de persoane**

A. Denumirea traseului: .....

Codul traseului: .....

DUS				Km	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare							Ora de plecare				
C1	C2	C3	Cn					C1	C2	C3	Cn

Emitent,  
.....

(A doua pagină)

B. Condiții pentru asigurarea graficului de circulație:

1. Zilele în care circulă
2. Numărul de autovehicule necesare/Nr. de înmatriculare
3. Amenajările și dotările autovehiculului
4. Numărul de șoferi necesar

C. Contractele pentru utilizarea stațiilor:

Nr. crt.	Stația	Nr./Data contractului	Valabil până la .....

*Operator de transport rutier,*

Autoritatea Metropolitană de Transport București

.....  
(semnătura și ștampila).....  
(semnătura și ștampila)

Data emiterii .....

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

**ORDIN**

**pentru modificarea Listei cuprinzând punctele și locurile de operare și limitele acestora, a căror infrastructură portuară aparține domeniului public al unităților administrativ-teritoriale, precum și limitele radelor portuare și ale zonelor de ancoraj, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 536/2012**

În conformitate cu prevederile art. 8 și 10 din Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată,

în temeiul prevederilor art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul transporturilor și infrastructurii** emite următorul ordin:

**Art. I.** — Lista cuprinzând punctele și locurile de operare și limitele acestora, a căror infrastructură portuară aparține domeniului public al unităților administrativ-teritoriale, precum și limitele radelor portuare și ale zonelor de ancoraj, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 536/2012,

publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 388 din 11 iunie 2012, se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

**Art. II.** — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii,

**Răducu Valentin Preda,**

secretar de stat

București, 19 noiembrie 2012.

Nr. 1.674.

**ANEXĂ**  
(Anexa la Ordinul nr. 536/2012)

**LISTA**

**cuprinzând punctele și locurile de operare și limitele acestora, a căror infrastructură portuară aparține domeniului public al unităților administrativ-teritoriale, precum și limitele radelor portuare și ale zonelor de ancoraj**

Nr. crt.	Denumirea punctului/locului de operare	Operatorul portuar	Limitele punctului/locului de operare	Suprafața teritoriilor	Vecinătăți (după caz, pe scurt)	Limitele radei portuare	Limitele zonei de ancoraj	Căpitania zonală în a cărei jurisdicție se află	Observații
1.	Pasarela MAMAIA	Primăria Municipiului Constanța	—	1.250 m <sup>2</sup>	— Zona Hotel Victoria, stațiunea Mamaia — Digul sparge val	—	—	Oficiul de Căpitanie Mamaia	Loc de operare — acostare ambarcațiuni de agrement — fără zonă de radă, acostare la debarcader
2.	Siloz cereale AGRICOST	Societatea Comercială AGRICOST — S.R.L. — IAȘI — Punct de lucru Brăila	km 173 + 100 — km 173 + 300 Dunăre, malul drept	7.470 m <sup>2</sup>	— Zona de trecere bac IMB — Comuna Mărașu, județul Brăila	—	km 165 — km 168 Dunăre, mal drept — pentru nave maritime și de navigație interioară km 175 — km 175 + 500 km 181 + 600 — km 183 Dunăre, mal drept — pentru nave de navigație interioară	Căpitania Brăila	1. Loc de operare — acostare nave maritime și nave de navigație interioară la ponton 2. Descărcarea cerealelor din barjă se poate realiza cu macara plutitoare cu graifăr. 3. Activitatea operatorului se desfășoară în conformitate cu prevederile Regulamentului portuar al C.N. „Administrația Porturilor Dunării Maritime” — S.A. — Galați.

# ACTE ALE UNIUNII NAȚIONALE A PRACTICIENILOR ÎN INSOLVENȚĂ DIN ROMÂNIA

UNIUNEA NAȚIONALĂ A PRACTICIENILOR ÎN INSOLVENȚĂ DIN ROMÂNIA

## HOTĂRÂRE

**pentru modificarea anexei nr. I la Hotărârea Congresului Uniunii Naționale a Practicienilor în Insolvență din România nr. 3/2007 privind aprobarea Statutului privind organizarea și exercitarea profesiei de practician în insolvență și a Codului de etică profesională și disciplină ale Uniunii Naționale a Practicienilor în Insolvență din România**

În temeiul art. 48 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 86/2006 privind organizarea activității practicienilor în insolvență, republicată, cu modificările ulterioare,

**Congresul Uniunii Naționale a Practicienilor în Insolvență din România**, reunit la București în data de 22 septembrie 2012, hotărăște:

**Articol unic.** — Anexa nr. I la Hotărârea Congresului Uniunii Naționale a Practicienilor în Insolvență din România nr. 3/2007 privind aprobarea Statutului privind organizarea și exercitarea profesiei de practician în insolvență și a Codului de etică profesională și disciplină ale Uniunii Naționale a Practicienilor în Insolvență din România, republicată în Monitorul Oficial al

României, Partea I, nr. 678 din 6 octombrie 2010, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

— **Anexele nr. 4 și 5 se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1 și 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.**

Secretarul general al Uniunii Naționale a Practicienilor în Insolvență din România,  
**Alexandru Frumosu**

București, 22 septembrie 2012.  
Nr. 3.

*ANEXA Nr. 1*  
*(Anexa nr. 4 la statut)*

## NIVELUL TAXELOR pentru operațiunile legate de Registrul formelor de organizare

Se vor percepe taxe pentru operațiunile legate de Registrul formelor de organizare pentru:

### A. Pentru societățile profesionale:

1. cerere disponibilitate denumire/opțiune denumire ..... 50 lei
2. cerere înregistrare societate profesională/filială a societății ..... 400 lei
3. eliberare certificat de înregistrare ..... 200 lei
4. cerere de îndreptare eroare materială/operare/dovada ..... 60 lei
- 5.a) cerere de eliberare extras registru (pentru membrii Uniunii Naționale a Practicienilor în Insolvență din România) ..... 100 lei
- 5.b) cerere de eliberare certificat constatator (pentru cei care nu sunt membri ai Uniunii Naționale a Practicienilor în Insolvență din România) ..... 200 lei
6. cereri de furnizare informații:
- 6.a) cerere de furnizare informații (conform model) ..... se taxează fiecare poziție cu 40 lei
- 6.b) cerere de eliberare copii simple de pe acte aflate la dosar ..... 20 lei/pagină
- 6.c) cerere de eliberare copii certificate de pe acte aflate la dosar ..... 40 lei/pagină
7. cerere de preschimbare certificat de înregistrare ..... 100 lei

### B. Pentru cabinetele individuale și cabinete asociate:

1. cerere înregistrare cabinet individual/cabinete asociate ..... 200 lei
2. eliberare certificat de înregistrare ..... 100 lei
3. cerere de îndreptare eroare materială/operare/dovada ..... 30 lei
- 4.a) cerere de eliberare extras registru (pentru membrii Uniunii Naționale a Practicienilor în Insolvență din România) ..... 50 lei
- 4.b) cerere de eliberare certificat constatator (pentru cei care nu sunt membri ai Uniunii Naționale a Practicienilor în Insolvență din România) ..... 150 lei
5. cereri de furnizare informații:
- 5.a) cerere de furnizare informații (conform model) ..... se taxează fiecare poziție cu 20 lei
- 5.b) cerere de eliberare copii simple de pe acte aflate la dosar ..... 10 lei/pagină
- 5.c) cerere de eliberare copii certificate de pe acte aflate la dosar ..... 20 lei/pagină
6. cerere de preschimbare certificat de înregistrare ..... 50 lei

**NIVELUL TAXELOR ȘI COTIZAȚIILOR,  
precum și plafonul minim de asigurare profesională****CAPITOLUL I****Nivelul taxelor și cotizațiilor**

Art. 1. — Taxa de înscriere la examenul de dobândire a calității de practician în insolvență va fi de 1.200 lei.

Art. 2. — Taxa de verificare a cererii și a documentelor doveditoare pentru persoanele care cer înscrierea în Uniunea Națională a Practicienilor în Insolvență din România fără examen și cu scutire de stagiul va fi de 1.000 lei.

Art. 3. — Taxa de înscriere în Tabloul Uniunii Naționale a Practicienilor în Insolvență din România va fi de:

- a) 1.200 lei pentru persoane fizice care au promovat examenul de acces în profesie;
- b) 10.000 lei pentru persoanele fizice care beneficiază de înscrierea în profesie cu scutire de examen și stagiul de pregătire profesională;
- c) 1.500 lei pentru persoane juridice.

Art. 4. — (1) Cotizația anuală este de:

- a) 650 lei pentru persoane fizice compatibile;
- b) 433 lei pentru persoane fizice incompatibile.

(2) Taxa anuală pentru persoanele juridice este de 2.000 lei

Art. 5. — Taxa de susținere a examenului de definitivare în profesie este de 1.500 lei.

**CAPITOLUL II****Plafonul minim de asigurare profesională**

Art. 6. — Plafonul minim de asigurare profesională pentru persoanele fizice române, înscrise în subsecțiunile IB și IC ale Tabloului Uniunii Naționale a Practicienilor în Insolvență din România, este de 30.000 lei.

Art. 7. — Plafonul minim de asigurare profesională pentru persoane juridice, înscrise în subsecțiunea IIA a Tabloului Uniunii Naționale a Practicienilor în Insolvență din România, este de 200.000 lei.

Art. 8. — Plafonul minim de asigurare profesională pentru persoanele fizice străine, înscrise în subsecțiunea a III-a a Tabloului Uniunii Naționale a Practicienilor în Insolvență din România, este de 30.000 lei.

Art. 9. — Plafonul minim de asigurare profesională pentru persoanele juridice străine, înscrise în subsecțiunea a IV-a a Tabloului Uniunii Naționale a Practicienilor în Insolvență din România, este de 200.000 lei.

---

---

**EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI**

„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,  
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948368 601574